**სატრანსპორტო-ლოჯისტიკური სისტემების ორგანიზაცია და მართვა**

| **№** | **კურსის დასახელება** | **კრ** | **დატვირთვის მოცულობა, სთ-ში** | | | | **ლ/პ/ლ/ჯგ** | **სემესტრი** | | | | | | | | **დაშვების წინაპირობა** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **სულ** | **საკონტაქტო** | | **დამ** | **I** | **II** | **III** | **IV** | **V** | **VI** | **VII** | **VIII** |
| **აუდიტორული** | **შუალედ.დასკვნითი გამოცდები** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |
| 1 | საუნივერსიტეტო კურსები (15კრედიტი) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | უცხო ენა |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | უცხოენა 1 (რუსული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 1 (ინგლისური) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 1 (ფრანგული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 1 (გერმანული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | უცხოენა 2 (რუსული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  |  | 5 |  |  |  |  |  | 1 |
|  | უცხოენა 2 (ინგლისური) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 2 (ფრანგული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 2 (გერმანული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | უცხოენა 3 (რუსული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  |  |  | 5 |  |  |  |  | 2 |
|  | უცხოენა 3 (ინგლისური) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  |  |  | 5 |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 3 (ფრანგული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  |  |  | 5 |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 3 (გერმანული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  |  |  | 5 |  |  |  |  |  |
| **სულ** | | 15 |  |  |  |  |  |  | 5 | 5 | 5 |  |  |  |  |  |
|  | საფაკულტეტო სავალდებულო კურსები (74კრედიტი) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **მათემატიკა** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | წრფივი ალგებრა და ანალიზური გეომეტრია | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0/ | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | მათემატიკური ანალიზი-1 | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0/ | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | მათემატიკური ანალიზი-2 | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0/ |  | 5 |  |  |  |  |  |  | 5 |
| 7 | სატრანსპორტო-ლოჯისტიკური სისტემები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  | 3 |  |  |  |  |  |
| 8 | ალბათობის თეორია და მათ. სტატისტიკა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0/ |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | მექანიკის საწყისები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0/ | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | ფიზიკა -1 | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0/ |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | ფიზიკა -2 | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0/ |  |  | 4 |  |  |  |  |  | 10 |
| 12 | ქიმია | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0/ | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | საინჟინრო გრაფიკა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/0/30/0/ | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **კომპიუტინგი** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | კომპიუტერული უნარ-ჩვევები 1 | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/0/30/0/ | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | კომპიუტერული უნარ-ჩვევები 2 | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 0/0/30/0/ |  | 3 |  |  |  |  |  |  | 14 |
| 16 | საინჟინრო კომპიუტერული გრაფიკა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 0/0/45/0/ |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | MathCAD | 3 | 75 | 45 | 2 | 28 | 15/0/30/0/ |  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ეკონ. და მენეჯერული საგნები** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | მიკრო და მაკრო ეკონომიკა | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  | 3 |  |  |  |  |  |  |
| 19 | მათემატიკური მეთოდები და მოდელები მართვაში | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  | 3 |  |  |  |  |  |
| 20 | პროექტის (ტრანსპორტის) მენეჯმენტი | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  | 3 |  |  |  |  |  |  |
| 21 | ლოჯისტიკის საფუძვლები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  | 3 |  |  |  |  |  |
| **სულ** | | 74 |  |  |  |  |  | 30 | 25 | 10 | 9 |  |  |  |  |  |
|  | არჩევითი კურსები (18 კრედიტი - სემესტრში 6 კრედიტი); | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22.1 | მარკეტინგის საფუძვლები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  | 6 | 6 | 6 |  |  |
| 22.2 | სატრ. ბიზნესკან. საფუძვლები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  |  |
| 22.3 | საქართველოს ისტორია | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  |  |
| 22.4 | ფილოსოფია | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  |  |
| 22.5 | მეწარმ. დაპრობლემების გადაწყვეტა | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  |  |
| 22.6 | მანქანათა ნაწილები | 6 | 150 | 45 | 2 | 103 | 15/15/15/0/ |  |  |  |  |  |  |
| 22.7 | სატრ.გადაზ. საფუძვლები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  |  |
| 22.8 | საგანგ. სიტუაც. და სამოქ. თავდ. | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  |  |
| 22.9 | პოლიტოლოგია | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  |  |
| 22.10 | ეთიკა | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  |  |
| 22.11 | დარგობრივი უცხო ენა (ინგლისური) | 6 | 150 | 45 | 2 | 103 | 0/45/0/0/ |  |  |  |  |  |  |
| **სულ** | | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 | 6 | 6 |  |  |
|  | პროგრამის სავალდებულო კურსები (82კრედიტი) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **მექანიკა** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | დინამიკა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0/ |  |  | 5 |  |  |  |  |  | 9 |
| 24 | მასალათაგამძლეობა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0/ |  |  |  | 5 |  |  |  |  | 23 |
| 25 | სატრანსპორტო სტატისტიკა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0/ |  |  |  |  | 5 |  |  |  |  |
| 26 | ჰიდრო და აერომექანიკა, ჰიდრო და პნევმოამძრავები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0/ |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |
| 27 | მასალები და ტექნოლოგიური დამუშავების მეთოდები | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 30/15/0/0/ |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |
| 28 | ურთიერთშეცვლადობა და ტექნიკური გაზომვები | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 30/0/15/0/ |  |  |  | 4 |  |  |  |  |  |
| 29 | თერმოდინამიკა და სითბოგადაცემა | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0/ |  |  |  | 4 |  |  |  |  |  |
| 30 | ელექტროტექნიკა და ელექტრონიკის საწყისები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/15/0/ |  |  |  |  | 4 |  |  |  | 11 |
| 31 | სატრ. საშ. ელექტრომოწყობილობა. და ელექტრონიკა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/0/15/0/ |  |  |  |  |  | 3 |  |  | 32 |
| 32 | სატრ. საშ. კონსტრუქციები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/15/0/ |  |  |  |  | 5 |  |  |  |  |
| 33 | სატრ. საშ. თეორიის საფუძვლები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  | 3 |  |  | 32,34 |
| 34 | სატრ. საშ. ენერგ. დანადგარები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0/ |  |  |  |  | 5 |  |  |  | 29 |
| 35 | სატრ. საშ. ექსპლუატაცია და მოძრაობის უსაფრთხოება | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0/ |  |  |  |  |  | 4 |  |  | 32,34 |
| 36 | ავტომატური მართვის სისტემები | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0/ |  |  |  |  |  | 4 |  |  |  |
| 37 | სატრ. საშ. მიმოსვლის გზები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  | 3 |  |  | ,32 |
| 38 | ლოჯისტიკური მანქანები | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0/ |  |  |  |  |  | 4 |  |  |  |
| 39 | კომერციულ სამუშაოთა ორგანიზაცია ტრანსპორტზე | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  |  | 3 |  | 20 |
| 40 | ეკოლოგია და სიცოცხლის უსაფრთხოება ტრანსპორტზე | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 30/15/0/0/ |  |  |  |  | 5 |  |  |  | 29 |
|  | **პრაქტიკები** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | სასწავლო პრაქტიკა | 3 | 100 | 100 |  |  | 0/100/0/0/ |  |  |  | 3 |  |  |  |  |  |
| 42 | საწარმოო პრაქტიკა | 3 | 50 | 50 |  |  | 0/50/0/0/ |  |  |  |  |  | 3 |  |  |  |
| **სულ** | | 82 |  |  |  |  |  |  |  | 15 | 16 | 24 | 24 | 3 |  |  |
|  | პროგრამის არჩევითი მოდულები (2 მოდული; თითოეული 51კრედიტი) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **არჩევითი მოდული 1 - სატრანსპორტო ტექნოლოგიური სისტემების ორგანიზაცია და მართვა** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | ტვირთმცოდნეობა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0/ |  |  |  |  |  |  | 5 |  | 22.7, 32 |
| 44 | სატრანსპორტო-საექსპედიციო მომსახურების საფუძვლები | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0/ |  |  |  |  |  |  | 4 |  | 22.2, 22.7,32 |
| 45 | სატრანსპორტო გადაზიდვები-1 | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0/ |  |  |  |  |  |  | 5 |  | 22.7, 33, |
| 46 | სატრანსპორტო გადაზიდვები-2 | 7 | 175 | 75 | 2 | 98 | 30/30/15/0/ |  |  |  |  |  |  |  | 7 | 45 |
| 47 | მუნიციპალური ტრანსპორტი | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0/ |  |  |  |  |  |  |  | 5 | 22.7, 45 |
| 48 | საინფ. ტექნოლოგიები ტრანსპორტზე -1 | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/30/0/0/ |  |  |  |  |  |  | 4 |  | 14, 22.7 |
| 49 | საინფ. ტექნოლოგიები ტრანსპორტზე -2 | 7 | 175 | 75 | 2 | 98 | 15/15/45/0/ |  |  |  |  |  |  |  | 7 | 48 |
| 50 | საბაჟო-სატრანსპორტო სამსახურის ორგანიზაცია | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  |  |  | 3 | 22.2, 22.7,  43, 52 |
| 51 | სატრ. გადაზიდვების ეკონომიკა | 8 | 200 | 75 | 2 | 123 | 30/45/0/0/ |  |  |  |  |  |  |  | 8 | 20,39 |
| 52 | სატრ. გადამზიდავი ფირმის ფინანსური აღრიცხვა და დოკუმენტაცია | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  |  | 3 |  |  |
| **სულ** | | 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 21 | 30 |  |
|  | **არჩევითი მოდული 2 - ტრანსპორტის სერვისის ორგანიზაცია და მოძრაობის უსაფრთხოება** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | საგზაო მოძრაობის ორგანიზაცია და ტექნიკური საშუალებები -1 | 7 | 175 | 75 | 2 | 98 | 30/30/15/0/ |  |  |  |  |  |  | 7 |  | 32,33,37 |
| 54 | საგზაო მოძრაობის ორგანიზაცია და ტექნიკური საშუალებები -2 | 7 | 175 | 75 | 2 | 98 | 30/30/15/0/ |  |  |  |  |  |  |  | 7 | 37,53 |
| 55 | სატრანსპორტო საშუალებათა უსაფრთხოება | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 30/15/0/0/ |  |  |  |  |  |  | 4 |  | 32,33 |
| 56 | საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევათა ექსპერტიზა - 1 | 3 | 75 | 45 | 2 | 43 | 15/15/0/0/ |  |  |  |  |  |  | 3 |  | 33,37 |
| 57 | საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევათა ექსპერტიზა - 2 | 8 | 200 | 75 | 2 | 123 | 30/30/15/0/ |  |  |  |  |  |  |  | 8 | 53,55,56 |
| 58 | ტრანსპორტის სერვისული მომსახურება | 7 | 175 | 75 | 2 | 98 | 30/30/15/0/ |  |  |  |  |  |  | 7 |  | 32,35 |
| 59 | საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების კომპიუტერული დაგეგმარება | 7 | 175 | 75 | 2 | 98 | 15/15/45/0/ |  |  |  |  |  |  |  | 7 | 14,53 |
| 60 | სატრანსპორტო ფსიქოლოგია და მძღოლთა მომზადების მეთოდური საფუძვლები | 8 | 200 | 75 | 2 | 123 | 30/30/15/0/ |  |  |  |  |  |  |  | 8 |  |
| **სულ** | | 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 21 | 30 |  |